



PANNE DES PLATINES TÉLÉPHONIQUES DE SÉCURITÉ DE SEINE

## Seine réinvente les coordinations sans téléphone

SECTION MELUN/SEINE

Melun, le 20 Septembre 2011

DANS L'ACTION

AVEC LES PERSONNELS

POUR LE PROGRÈS SOCIAL



**L'incohérence de la politique basses couches appliquées à Seine conduit à une panne majeure dont les conséquences sont sous-estimées.**

**Cela se reproduira.**

**Dans tous les domaines, techniques et humains, cette politique est préjudiciable. Comment rendre un service correct sans matériel fiable et sans effectif suffisant?**

Union Syndicale  
de l'Aviation Civile

Aérodrome de Melun  
Villaroche

77550 Moissy-Cramayel

Tél. : +33.1.64.14.27.36

Fax : +33.1.64.14.27.35

[melun@usac-cgt.org](mailto:melun@usac-cgt.org)

[www.usac-cgt.org](http://www.usac-cgt.org)

L'USAC-CGT, premier syndicat de l'Aviation Civile, est membre de :



**L**e Jeudi 15 Septembre, à 17h, l'ensemble des téléphones de sécurité de Seine est tombé en panne jusqu'au lendemain 10h45. Les contrôleurs d'Athis et de Seine ont fait ce qu'ils pouvaient alors que les procédures de travail pour cette situation ont montré leurs limites.

### UNE SITUATION DÉGRADÉE SOUS ESTIMÉE

Les coordinations tactiques n'étaient plus possibles. Les secteurs de Seine n'ont pas pu être tous rendus immédiatement au CRNA Nord. Pourtant, sans téléphone, c'est bien Athis qui donnait les clairances aux IFR dans les zones de Seine, sans que les deux organismes ne puissent communiquer au préalable.

De plus, dans les zones rendues « à chaud », les trafics IFR ont été repris par Athis, tandis que les VFR, à proximité, ont été purement abandonnés alors qu'ils interféraient potentiellement avec les IFR.

### LES LIMITES DES PROCÉDURES ACTUELLES

- L'IPO, à Lille, après avoir été difficilement joignable, a fait publier un NOTAM pour fermer le terrain de Melun et non les zones de Seine, preuve s'il en est de la confusion entre les deux organismes co-implantés, même au sein de notre SNA de tutelle.
- Les logiques de sectorisation des espaces d'Athis et de Seine sont incompatibles en cas de reprise des espaces
- Les procédures des terrains gérés par Seine sont mal connues d'Athis
- Les VFR ne peuvent pas être tous repris par le CIV Paris
- L'absence de chef de tour dédié à Seine est préjudiciable à la cohérence des actions entreprises en situation de crise.

### POURQUOI ÇA DEVAIT ARRIVER ?

Depuis 2007, les chaînes radio et téléphone sont en bout de course. Leur remplacement n'est planifié qu'après l'été 2012. Pourtant, encore au mois d'avril, nous avons alerté le chef SNA Nord sur le nombre inquiétant de pannes survenues au mois de mars : 8 pannes téléphone, 7 pannes radio. Pour mémoire, la chaîne radio-téléphone a subi 53 pannes en 2007, 62 en 2008, 64 en 2009, 59 en 2010 toutes pannes confondues. La panne totale de jeudi était annoncée.

**Les indicateurs de fiabilité des matériels de Seine sont au rouge. Pourtant les décisions ne sont pas prises pour éviter que Seine ne rende ses zones de nouveau à Athis.**