



LES DERNIÈRES NOUVELLES DE LILLE-LESQUIN

Salle IFR : Messieurs de la DO, tirez les premiers !

SECTION DE LILLE-LESQUIN

Lesquin, le 14 septembre 2011

C'est une rentrée chargée en actualité que nous vivons puisque le directeur des opérations était en visite à Lille le 31 août pour parler de salle IFR. Le tout dans un contexte d'élections professionnelles du 18 au 20 octobre.

LE DO EST VENU POUR NE RIEN DIRE ! (OU SI PEU...)

En début de réunion, l'USAC-CGT a rappelé l'historique du dossier pour montrer au directeur des opérations, Eric Bruneau, que nous attendions de sa venue une conclusion aux études. (Retrouvez l'intégralité de la déclaration liminaire de l'USAC-CGT au dos)

Loin d'avoir profité des 11 mois depuis lesquels elle a reçu le dossier complet, la direction des opérations a d'abord souhaité passer en revue les hypothèses prises dans la conception du dossier, alors même que c'est la direction des opérations qui a fixé ces contraintes (absence de construction «en dur», nombre de positions,...) !

Les demandes en matière d'équipement des positions ont été confirmées comme raisonnables et le besoin d'une salle IFR dans la situation actuelle a été reconnu.

Une réunion de lancement du projet sera organisée dans la première quinzaine de novembre avec la DO et la DTI entre autres.

Alors même que le projet agrandi encore les bâtiments modulaires du SNA/Nord, Eric Bruneau réfute le terme de salle IFR intermédiaire et annonce que la construction

d'un nouveau bloc technique à Lille n'est pas à l'ordre du jour car n'entrant pas dans la programmation quinquennale de la DSNA.

Tactique de négociation ou pas, le directeur des opérations n'a abordé le sujet sur lequel il était le plus attendu qu'en fin de réunion à savoir le besoin opérationnel de l'organisme de contrôle de Lille.

Sur ce sujet, Eric Bruneau a proposé l'ouverture d'un espace de discussion avec obligation de résultat pour le GS 32 heures de janvier. L'assemblée générale du mardi 6 septembre a donné mandat aux organisations syndicales pour y défendre les conclusions du groupe de travail permanent.

L'USAC-CGT considère indispensable que le GS 32 de janvier puisse honorer le nouveau BO afin de disposer d'un nombre de qualifiés suffisants pour pouvoir ouvrir la salle IFR, une fois celle-ci disponible.

Il paraît indispensable de conserver une vigilance empreinte de méfiance sur la discussion à mener. Nous attendons donc que la direction des opérations annonce ce qu'elle remet en cause dans les conclusions du GTP.

TOUR DE SERVICE ET GESTION OPÉRATIONNELLE

Les événements récents nous amènent à demander que l'ensemble des règles actuellement non écrites d'établissement et de modification du tableau de service soient officialisées par le biais d'une note de service comme cela s'est fait à Bâle par exemple. Cela clarifiera les droits et devoirs de chacun en la matière puisque trop souvent des divergences d'interprétation émergent.

Un nouveau besoin opérationnel étant en cours de définition, sa déclinaison en un (ou plusieurs) tableaux de service devra être l'occasion d'officialiser les règles et pratiques.

Par ailleurs, l'USAC-CGT réaffirme son **attachement aux prérogatives du chef de tour en matière de gestion opérationnelle** notamment en matière de mesure de

régulation de la demande de trafic. Nous serons vigilants à la préservation de l'ambiance de travail et de l'entente et du respect mutuel dans le service dont l'encadrement doit être garant.

Nous rappelons avoir demandé il y a plus de 3 ans la **tenue d'un groupe de travail pour déterminer les capacités nominales** de chaque secteur et chaque aérodrome. Il pourra également établir des fiches réflexes armement dégradé par exemple.

Ce travail sera d'autant plus nécessaire qu'un nouvel outil de gestion de la prévision en temps réel de la demande de trafic sera bientôt à la disposition du chef de tour (CHMI-CIFLO).

