Sous-effectif à Chambéry, la suite...

Des vrais problèmes, des fausses solutions !

Section Chambéry — *Chambéry, le 13 octobre 2011*

DANS L'ACTION
AVEC LES PERSONNELS
POUR LE PROGRÈS SOCIAL

Sous couvert de RGPP, l'administration laisse s'installer les problèmes de sous-effectifs dans de nombreux centres.

Les solutions palliatives trouvées dans l'urgence ne sont ni viables ni pérennes.

Malgré un protocole dénoncé, il semblerait que le DSNA continue aveuglement dans sa logique de regroupement des approches.

Afin d'éviter une fermeture de la tour les mercredis, l'administration et le gestionnaire semblent prêts à tout. Jusqu'où iront-ils ?

Aucune étude ni concertation !

9 qualifiés et 5 personnes à l'instruction à former avec un Besoin Opérationnel prévu de 14: voilà la situation que devront affronter cet hiver les personnels de Chambéry. La solution actée en CTP prévoit de fermer les services de contrôle tour et approche le mercredi afin de garantir un armement correct les week-ends. Mais cela ne semblait pas suffire au gestionnaire et à l'administration, qui ont prévu d'autres mesures supplémentaires. Voici ce qu'ils nous proposent pour cet hiver :

-Le gestionnaire va employer deux contrôleurs aériens retraités pour assurer un service AFIS les mercredis.

-Un contrôleur muté à Lyon reviendra faire des vacations à Chambéry.

-Le DSNA a rappelé que l'administration peut garder plus de 12 mois après une CAP une personne mutée.

L'USAC-CGT considère que ces mesures ne sont que des «rustines» dont on ne peut pas se satisfaire, et regrette que l'expertise locale des contrôleurs n'ait pas été prise en compte. L'administration n'a pas voulu prendre la mesure du problème lorsqu'il en était encore temps et se retrouve maintenant à trouver des réponses qui sont loin d'être satisfaisantes. Les personnels et les usagers n'ont pas à payer pour la mauvaise gestion des effectifs de l'administration.

Les insuffisances d'un AFIS

La proximité du relief et la portée radio limitée créent des situations très accidentogènes nécessitant régulièrement des actions de contrôle (ex: attente hors CTR imposée aux VFR). Un AFIS n'étant pas habilité à faire du contrôle, il n'aura pas les moyens de gérer en toute sécurité certaines situations dangereuses. Afin de limiter le nombre de ces situations, l'USAC-CGT préconise que durant les fermetures du contrôle tour et approche à Chambéry, l'aéroport soit réservé aux aéronefs basés.

L'improbable reprise de Chambéry par Lyon ?

Le 23 septembre dernier, le DSNA en visite à Lyon a évoqué une possible reprise de l'approche de Chambéry par Lyon, demandant quelles étaient les particularités de Chambéry qui empêcheraient une telle reprise. Nous avions déjà présenté ces particularités au DO lors de sa visite à Chambéry le 27 juin dernier. Nous serions ravis de les expliquer à nouveau au DSNA. Il reste néanmoins évident qu'une reprise de l'approche par Lyon affecterait grandement les capacités des terrains de Chambéry et Annecy, et aurait inévitablement des conséquences sur le développement économique de la région. Est-ce là le projet de la DSNA pour ces aéroports? Nous rappelons à notre direction qu'une intersyndicale majoritaire ayant dénoncé le protocole 2010, les fermetures dogmatiques d'approches qui en faisaient partie ne sont pas légitimes !

En réponse aux problèmes de sous-effectif, l'administration nous propose des «rustines» pour cet hiver, mais le personnel attend plutôt d'elle une politique d'affectation plus cohérente et des solutions viables sur le long terme.

Union Syndicale de l'Aviation Civile
1, Rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél.: +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94
national@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat de l'Aviation Civile, est membre de :

la cgt — ETF-ATM Committee