

# Quel avenir pour le CRNA-Nord ?

SECTION D'ATHIS-MONS

Athis-Mons, le 13 mai 2011

**D**es simulations FABEC concernant la zone ouest ont eu lieu le mois dernier à Brétigny-sur-orge. Sans s'immiscer dans des questions techniques, l'USAC-CGT constate et déplore le manque de volontarisme de la DSN et du CRNA-Nord sur ce sujet. Se dirige-t-on vers un fiasco du type Harmonie ?

## LE DVR INTERFACE, POUR QUOI FAIRE ?

La refonte de cette interface est une demande conjointe du NATS (le prestataire anglais), du MUAC et de Belgocontrol, visant à optimiser certains décollages de la TMA Londres à destination de pays tels la Suisse. Jusqu'ici pas de quoi s'offusquer. Succinctement, une portion d'espace au Nord du CRNA-Nord serait déléguée afin de créer une route qui longerait la frontière du côté Belge. Une autre phase projette d'ajouter un point de livraison des arrivées Londres dans le secteur TN. Tout cela a pour but affiché d'optimiser les trajectoires. Par exemple, il a été calculé qu'un

avion faisant Londres-Genève gagnerait plusieurs dizaines de nautiques en passant par cette nouvelle route par rapport à la route par RESMI qu'il emprunte aujourd'hui.



L'idée peut paraître séduisante de prime-abord, mais cette refonte a des conséquences non négligeables sur nos secteurs. Sans être exhaustifs les décollages sur Cambrai pourraient être pénalisés et la qualité de livraison des arrivées par MOFIL en TE en pâtira.

Pourquoi refuse-t-on de prendre en compte ces conséquences dans le cadre du FABEC ?

## IL FAUT UN PROJET CLAIR POUR LE CRNA-NORD !

Certains voient dans ce projet une preuve de la nécessité d'un prestataire unique pour le FABEC. C'est mal connaître l'histoire récente du CRNA-Nord ! Que l'on soit clair, le COOP-Model ne résoudra pas tous les problèmes inhérents au FABEC, mais les atterroissements de l'administration sur le dossier Harmonie par exemple nous montrent bien qu'il ne s'agit pas d'un problème sur le nombre de prestataires,

mais plutôt d'un manque de volonté politique de porter certains projets. Force est de constater que depuis qu'OPERA est au point mort le CRNA-Nord est grignoté de tous les côtés (DVR Interface, Grenelle, Harmonie...). Il devient urgent pour l'administration de définir où va le CRNA-Nord afin de donner des arguments crédibles aux personnes chargées d'aller négocier avec d'autres centres.



**L'USAC-CGT a déjà alerté l'administration sur ce sujet à plusieurs reprises. Pour le moment rien ne semble évoluer. Les personnels ne laisseront pas le CRNA-Nord se réduire comme peau de chagrin.**

L'USAC-CGT, premier syndicat de l'Aviation Civile, est membre de :



Demande de bulletin d'adhésion	
Nom/Prénom : .....	
Corps : .....	Service : .....
Email : .....	Téléphone : .....
Adresse : .....	

**UNION SYNDICALE DE L'AVIATION CIVILE CGT**

9, rue de Champagne  
91 200 Athis-Mons

Tél : +33.1.69.57.65.18/20  
Fax : +33.1.69.57.65.19