

SUPERVISION DE CSS-IP AU CESNAC

La DSNA demande au CESNAC de prendre en charge la gestion globale du réseau CSS-IP mais sans donner ni les délais, ni les moyens humains. La supervision de ce nouveau réseau, qui transportera la radio, le téléphone, des données radar et les plans de vols, sera hautement critique.

Les IESSA du CESNAC demandent un superviseur H24 supplémentaire, la création d'une subdivision et la prise en compte du nouveau métier « IP », afin de pouvoir superviser le réseau en toute sécurité. Avec la cohabitation de l'ancien réseau et du nouveau, sans moyens humains supplémentaires, la supervision de CSS-IP ne pourra être assurée H24. Dans cette optique, les IESSA entament leur 8ème semaine de grève mais la DSNA reste sourde. Une caisse de solidarité intersyndicale a été créée pour soutenir les grévistes (USAC-CGT, UNSA-IESSA, SNNA-FO).

PROGRAMME DATA-LINK

L'objectif de ce système est de remplacer, à compter de février 2013, certains échanges vocaux entre les avions, les centres de contrôle et les compagnies aériennes, par des messages numériques de données, au dessus du niveau FL195. Pour cela, il faudra installer des nouvelles stations radio sur 14 grandes approches. La DSNA sera propriétaire du réseau d'antennes, lequel réseau sera exploité par un partenaire privé (SITA) qui paiera une redevance d'utilisation. L'USAC-CGT revendique les moyens nécessaires pour que le CESNAC puisse assurer la supervision globale de ce réseau, mais aussi pour que les services techniques des approches puissent assurer la maintenance des stations radio Data-Link en

disposant d'une supervision locale, ce qui n'est pas prévu pour l'instant.

CAS PRÉOCCUPANT DE LA MAINTENANCE-ÎLE-DE-FRANCE

La MIF, située sur le complexe d'Athis-Mons a en charge la maintenance du terrain de Melun, la station radio principale du CRNA/N (Etampes-Champcueil) et une multitude d'équipements de radionavigation sur 16 sites en région parisienne. L'effectif de référence est de 15 agents. Les personnels réalisent une astreinte le week-end pour assurer des interventions sur la station radio, au bénéfice du CRNA/N mais l'effectif au 01/08/2011 ne permettra plus d'assurer l'astreinte dans son schéma actuel.

Peut-on courir le risque d'avoir une seule couverture radio au lieu de 2 pendant plus de 60h (chaque week-end), avec le risque de perdre

totalemment des fréquences en cas de panne simultanée sur la couverture restante ?

La DSNA ne donne pas aux IESSA les moyens de faire face au enjeux des dossiers actuels et à venir, et fait peser une grosse pression sur les plannings des services, déjà bien chargés.

ET LE SERVICE TECHNIQUE D'ATHIS ?

Notre centre n'échappe pas non plus à la baisse des effectifs IESSA puisque cette année encore, l'effectif de référence baissera, alors même que le niveau de responsabilité exigerait plus de moyens (centre bizona, criticité et pression spécifiques à la région parisienne, fort turn-over dans le service, investissement national et européen...)

« L'administration demande toujours plus aux IESSA, avec toujours moins de moyens. Cette situation doit interpeller tout contrôleur. »

Vous pouvez manifester votre solidarité, en envoyant vos chèques à l'ordre : Solidarité CESNAC, à l'adresse suivante : Solidarité CESNAC, 24 impasse Nungesser 33127 SAINT JEAN D'ILLAC



L'USAC-CGT, premier syndicat de l'Aviation Civile, est membre de :



Les conséquences en salle de contrôle de cette politique néfaste en terme de qualité du service rendu se profilent à court terme. Ensemble, et dans un seul et même syndicat, défendons la sécurité et nos conditions de travail !