Visite de DO à Chambéry le 27/06

Respect du CTP SNA-CE ou capitulation devant VINCI ?

Section Chambery — *Chambéry, le 25 juin 2011*

DANS L'ACTION
AVEC LES PERSONNELS
POUR LE PROGRÈS SOCIAL

Le 09 juin dernier, le CTP SNA-CE entérine une proposition négociée entre le SNA Chambéry, le SNA-CE et l'exploitant donnant la possibilité, compte tenu du sous-effectif, de fermer le contrôle de Chambéry certains jours à trafic modéré afin de pouvoir assurer sereinement les périodes à très fort trafic de la saison charters neige.

Les pressions de l'exploitant pour tenter de revenir sur une décision du CTP SNA-CE entraîne une visite précipitée de DO la semaine prochaine. Que faut il en attendre ou en espérer ?

Quel sera le signal envoyé par l'administration vers le personnels des petites approches lors de cette visite ?

Le ministère sera-t-il capable d'assumer les conséquences déjà désastreuse de la RGPP ?

La volte-face de l'exploitant

Quelques jours plus tard, Vinci exerce des pressions « en haut lieu » afin de rester coûte que coûte ouverts 7j/7j quitte à faire travailler les contrôleurs dans des conditions dégradées inacceptables. Nous avons même eu droit de sa part à quelques propositions gratinées.

La visite de DO

Suite à ces pressions DO a programmé une visite vers l'exploitant et le SNA de Chambéry lundi 27 juin. Quelle est sont but: établir un état des lieux plus précis et entendre les personnels ou faire avaler la couleuvre ?

La solution la plus raisonnable

Certes il n'est jamais bon de fermer temporairement un organisme de contrôle mais avec un tel sous-effectif (9 qualifiés avec un BO de 14 pour passer la saison charter neige à venir) c'est la seule solution pour que les contrôleurs Chambériens puissent travailler dans des conditions de sécurité acceptables. Certains oublient qu' ils viennent de passer une saison complète à B.O. -2 (en rognant sur les formations et les congés) et ils s'attendaient à une meilleure reconnaissance de leurs efforts que de se voir contraindre à une saison encore plus difficile. Dans l'attente de nouveaux qualifiés (pas avant la fin de la prochaine saison charters, période nécessaire à leur entraînement) la tâche des 9 qualifiés est encore compliquée par la formation de 6 stagiaires à assurer.

L'histoire va-t-elle se répéter ?

L'affaire n'est pas inédite: le même sous-effectif de qualifié et des contraintes du même ordre avaient amené un mouvement social en mars 2003 avec fermeture complète du contrôle un week end charter...

La section locale de l' USAC-CGT réaffirme donc son soutien à la mesure de fermetures temporaires approuvée par le CTP SNA-CE seule garante pour assurer la sécurité de tous les usagers.

La section locale de l'USAC CGT appelle à un strict respect des décisions prise lors du dernier CTP SNA-CE.

Union Syndicale de l'Aviation Civile

1, Rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94
national@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat de l'Aviation Civile, est membre de :

la cgt — ETF-ATM Committee