

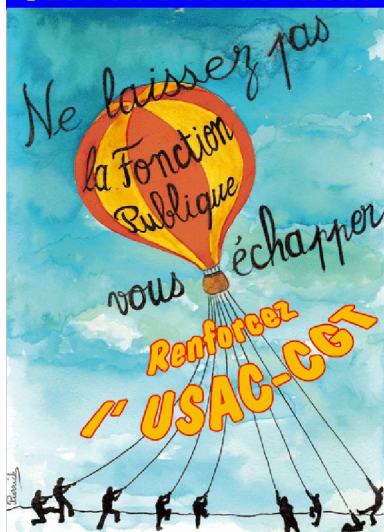


MAINTENANCE ÎLE-DE-FRANCE

Un vent de tempête souffle sur la Maintenance Île-de-France

SECTION D'ATHIS-MONS

Athis-Mons, le 3 avril 2011



Au 1er septembre 2011, ni Melun ni le CRNA Nord ne pourront se passer d'interventions le WE.

L'USAC-CGT estime qu'il est encore possible d'éviter le conflit ouvert, à condition que tous les services concernés prennent en compte les enjeux opérationnels et sociaux qui se profilent à très court terme.

Une délégation USAC-CGT est venue à la rencontre des personnels IESSA de la MIF afin d'écouter et analyser les problématiques propres à cet organisme. Le moins que l'on puisse dire est que les problématiques sont multiples et particulièrement préoccupantes.

LA RÉALITÉ DU TERRAIN, L'ASTREINTE ET LES EFFECTIFS

La MIF, rattachée administrativement au SNA-Nord (Lille) a en charge la maintenance du terrain de Melun, la station radio principale du CRNA/N (Etampes-Champcueil) et une multitude d'équipements de radionavigation sur 16 sites en région parisienne. Leur effectif (BO de 15 pour 2011, 14 pour 2012) est réparti en une section TTD et une section RNAV. L'astreinte est mise en place pour assurer des interventions de premier niveau le WE. Au 1er septembre 2011, l'effectif réel ne permettra plus d'assurer l'astreinte dans son schéma actuel.

NOTRE ANALYSE

Lors des discussions avec les personnels, plusieurs pistes de sortie de crise ont été débattues. La situation incertaine de Melun est au cœur des préoccupations, les besoins du CRNA/Nord vis à vis de sa station radio également. L'USAC-CGT rejoint totalement les personnels : **si l'astreinte n'est plus réalisable cause effectifs, les personnels refuseront l'astreinte, avec toutes les conséquences opérationnelles que cela implique.**

Les délais et la perte d'autonomie financière pour l'achat de composants renforce le sentiment d'ingérence. Ils estiment par ailleurs que le rattachement au SNA Nord n'a pas de justification opérationnelle. Pour compléter le tableau, les agents logés par « Utilité de Service » se voient chassés de leurs logements.

Pour toutes ces raisons, le malaise est tel que les personnels se sentent comme délaissés par l'administration, ce qui les incite à postuler sur d'autres affectations.

DES SOLUTIONS

Il y a une solution simple pour assurer le service rendu en Île de France : des sorties ENAC à la MIF, des AVE, un calcul de BO compatible avec l'astreinte et des moyens nécessaires pour assurer un travail dans de bonnes conditions.

La situation à la MIF est préoccupante. L'USAC-CGT sera très attentive aux décisions qui seront prises et veillera à ce que les personnels de la MIF ne soient pas une simple variable d'ajustement.

Union Syndicale de l'Aviation Civile

9, rue de Champagne
91200 Athis-Mons cedex
Tél. : +33.1.69.57.65.18
Fax : +33.1.69.57.65.19
athis@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat



Demande de bulletin d'adhésion

Nom/Prénom :

Corps : Service :

Email : Téléphone :

Adresse :