

**U**n CTP SNA/Nord de routine qui a permis de normaliser les tours de service de plusieurs terrains, de formaliser une entité logistique et de passer en revue les sujets d'actualité du moment.

## TOURS DE SERVICES ET BESOINS OPÉRATIONNELS

**Calais et Merville** : A l'occasion de ce CTP SNA, les tours de service dégradés de Merville et Calais ont été présentés. Ce sont deux organismes qui sont les victimes de la suppression unilatérale du turn-over qui permettait par une sur-affectation d'un seul contrôleur de « lisser » les effets des mutations et autres réussites au concours interne ou sélection professionnelle. Le mécanisme annoncé en remplacement n'a pas amorti les aléas en matière de ressources humaines de ces deux aérodromes, l'USAC-CGT le dénonce. On se retrouve donc à valider des tours de service qui font fermer ces organismes 2 voire 3 jours par semaine. A noter qu'à Merville pour tenir compte des spécificités du trafic on a choisi de ne pas dégrader l'armement lors des ouvertures mais de ne réduire que les périodes d'ouverture. Ce choix est différent des tours de service dégradés « habituels » mais nous le soutenons. L'USAC-CGT vote pour ces tours de service.

**Beauvais** : Nous nous étonnons des réticences de ce centre à utiliser les moyens à sa disposition pour s'assurer que l'armement suffira à faire passer la demande de trafic (régulation CFMU notamment). Ryanair, principal utilisateur

commercial de la plateforme de Beauvais, n'a même plus à demander quoique ce soit pour obtenir des arrangements qu'elle n'obtiendrait probablement pas ailleurs. Est-ce pour autant que cette entreprise aura plus d'égards pour les personnels si elle décidait de quitter Beauvais ? Nous en doutons... L'USAC-CGT s'abstient sur le tour de service proposé pour Beauvais.

**Seine** : Si l'effectif tombait sous le BO, la tour serait fermée l'été avec un agent manquant et avec deux en moins ce serait toute l'année... Entre le CTP DO et ce CTP SNA/Nord, l'USAC-CGT n'a cessé de démontrer que la direction des opérations a été dans l'erreur en baissant ainsi le besoin opérationnel de cet organisme (nombreux rendus secteurs, l'impossibilité de faire face à la pointe de trafic sans avoir un coordonnateur par position, absence de chef de tour dédié ou encore de gestion efficace de la qualité de service). Pourtant la direction des opérations est loin de le reconnaître et n'arrive pas à se rendre compte de son erreur. La DO dit même : « ne pas savoir quoi faire de Melun en attendant une politique basses couches ». Où va-t-on ?

## LES AUTRES POINTS MIS À L'ORDRE DU JOUR PAR L'ADMINISTRATION

**Nomination des chefs de section au service technique** : Les chefs de section (qui gagnent un taux de prime EVS en accédant à cette fonction) sont désormais nommés pour 12 à 36 mois par une commission qui réunit l'administration et les organisations syndicales locales et qui vote (si nécessaire) à parité. Cette modification n'a pas de conséquence sur les agents en place.

**Information budgétaire et mise en place du service facturier** : Le SNA/Nord a consommé son budget 2010 (de l'ordre 1,6 M€) à 97 € près. Un changement dans l'organisation de la

facturation à la DGAC risque d'entraîner un retard d'ouverture des paiements aussi bien pour les factures que pour les missions : si des paiements peuvent être faits mi-mars, on s'en sera bien sorti. En attendant, la chef de service administratif invite à lui transférer toutes les demandes des fournisseurs.

**Entité logistique** : Comme dans d'autres SNA, le SNA/Nord est maintenant doté d'une cellule logistique qui regroupe le garagiste et le magasinier et dont le rattachement hiérarchique est désormais la chef de service administratif.

**Salle IFR de Lille** : Toujours pas de nouvelles de la salle IFR et donc du BO qui va avec, le chef SNA se dit néanmoins optimiste. L'USAC-CGT a demandé que le CTP émette un vœu en faveur du dossier salle IFR, PYH a préféré l'ajouter à son communiqué...

**Responsable exploitation à Rouen** : C'était un vieux terme encore utilisé dans les textes régissant cet organisme, il sera supprimé. Au passage, nous demandons un toilettage de la décision d'organisation du SNA/Nord pour le prochain CTP.

## LES POINTS MIS À L'ORDRE DU JOUR PAR L'USAC-CGT

**Pilotes Echo-Radar** : Le marché cadre qui avait été passé pour recourir à une société extérieure pour le pilotage des simulations a été cassé (l'appel d'offre était entaché d'irrégularités) et le SNA décide de recourir à ce prestataire extérieur par des bons de commande (à sa charge et plus à la charge de la DO...), procédure qui est limitée en montant annuel...

**Statistiques 2009 et 2010** : A la suite d'une interrogation de la direction des opérations, les chiffres de 2009 pour Lille ont été revus à la baisse car le mode de décompte des VFR à Lille était non conforme (les VFR avec plan de vol étaient comptés deux fois).

**BRIA** : La situation s'améliore très légèrement avec l'arrivée d'un agent supplémentaire qui permettra dès mai 2011 une ouverture 7 jours sur 7 du BRIA. L'action de l'USAC-CGT n'y est probablement pas étrangère.

**Radio à Lille** : La fréquence 126,475MHz sera bien climaxée entre Lille et Saint-Quentin, nous avons demandé qu'un contrôle en vol puisse être prévu pour vérifier que les problèmes actuellement rencontrés seront résolus.

**Restauration à Lille** : La recherche d'un nouveau prestataire se poursuit, la partie restaurant du « routier » du CRT tient la corde, les résultats seront présentés aux OS locales avant signature de la convention. Nous recommandons que comme à Nice ou Strasbourg plusieurs conventions puissent être établies pour que le plus grand nombre profite d'une subvention pour les repas du midi les jours travaillés...

**Rouen** : L'exercice décidé pour rejouer l'évènement de septembre 2008 (confusion entre les pompiers et la tour lors de l'annonce d'un

demi-tour après envol d'un ATR) n'est toujours pas organisé à cause des relations difficiles avec le gestionnaire d'aéroport. Comme ailleurs, un protocole normalisant les relations entre les services de la navigation aérienne et le gestionnaire doit être signé mais visiblement il y a des difficultés à mettre des gens autour de la table... Les émetteurs/récepteurs radio doivent être remplacés cette année et le remplacement du système de réécoute obsolète est prévu courant 2011. Aucune demande de stage examinateur n'est parvenue au siège, la sub-instruction voit avec l'encadrement local...

**Seine** : Pour montrer les problèmes du centre, il faudrait que la QS fonctionne, le SNA va étudier la création d'un détaché multitâche dont QS... Nous avons alerté sur la probable inadéquation de la future chaîne radio (pour laquelle Melun est site pilote) avec les besoins du centre, espérons ne pas revivre le fiasco VIGIE !

Le projet Seine a pris un évident coup de froid, c'est un euphémisme ! Nous avons rappelé que nous sommes opposés à toute reprise d'espace par Seine sans amélioration de l'organisation du centre.

**Panne d'un véhicule de service** : Le problème est remonté et sera traité au niveau national, en attendant une liste de dépanneurs à contacter devrait être établie.

**Formation en anglais** : Deux postes sont actuellement vacants, l'un à Lille, l'autre pour Beauvais et Rouen et deux enseignantes sont en poste. La DO annonce une reprise en main des contrats de stages en immersion mais aucune conséquence n'est prévue pour 2011 au SNA/N.

[www.usac-cgt.org](http://www.usac-cgt.org)  
1, rue Vincent Auriol  
13617 Aix-en-Provence cedex  
Tél : +33.4.42.33.76.85  
Fax : +33.4.42.33.76.94



Un CTP sans scoop et plus court qu'à l'habitude qui a permis de faire le tour d'horizon des dossiers en cours.

L'USAC-CGT fait remonter vos préoccupations et vous en rend compte, rejoignez-nous !