



La semaine dernière, la section USAC-CGT de Melun-Seine a rencontré en réunion de conciliation le SNA/Nord puis la DO. Mais leurs revendications pour obtenir un effectif et des subdivisions dignes d'un aérodrome de classe C n'ont pas été entendues; c'est pourquoi, mercredi 25 novembre, Seine sera en grève.

Seine en déliquescence, c'est Athis qui en subit les conséquences !

Quand Seine est en panne, c'est Athis qui reprend ses trafics IFR à chaud ! Maintenant, quand Seine voit ses horaires d'ouverture réduits de 2h en début et en fin de journée, c'est encore Athis qui trinque !

LA DO FAIT LA SOURDE OREILLE !

Le SIV Seine représente aujourd'hui une grande portion de l'espace inférieur du CRNA-N. Les approches des terrains comme LFOK, LFQB, LFLA, LFPM, LFOJ, LFOZ, LFOC, LFOT, LFOQ sont en partie ou en totalité gérées par Seine approche. Cette dernière (située sur l'aérodrome de Melun-Villaroche) se trouve aujourd'hui dans une situation dramatique question effectif et matériel.

Sur la base d'estimations erronées de statistiques de trafic, la DO s'oriente vers un besoin opérationnel de 19 contrôleurs pour Seine alors que les horaires d'ouverture de Seine ont déjà été réduits de 4h par jour depuis l'application du tour de service hiver basé sur un BO dégradé de 24 contrôleurs seulement. Cette précision « dégradé » signifie que ce n'est pas le fonctionnement normal mais que faute de plus de moyens, Seine ne reste qu'à 24 contrôleurs et les plages horaires de ses ouvertures secteurs seront encore diminuées pour arriver à moins. Sachant qu'ils ne travaillent déjà qu'avec 1 cordon pour 2 positions d'approche !

En fait, la DO discute le nombre de trafic IFR pénétrant dans les espaces de Seine. C'est pourquoi, pour les descentes dans leurs espaces (notamment sur OMAKO), il faut leur faire une MOD pour que ces trafics IFR soient comptabilisés. A terme, une révision de la LOA Seine/CRNA Nord permettrait d'officialiser les descentes ponctuelles de Paris dans Seine et de clore la polémique lancée par la DO.

Hors salle aussi, la DO applique la réduction de personnel. Un seul et même contrôleur est en charge des emplois du temps des contrôleurs (qui ne peuvent être en cycle car trop peu nombreux) et de la Qualité de Service... Malgré ses efforts, il ne peut tout traiter et 2 accidents mortels (l'un de 2007, l'autre de 2008) n'ont jamais fait l'objet de retour en salle. A une époque où le SMQS est un des enjeux majeurs pour notre administration, ce non-retour d'expérience est choquant.

SEINE SE MOBILISE

Devra-t-on attendre l'été prochain que la compatibilité IFR/VFR ne soit plus assurée par Seine que de 8h à 20h (au lieu de 6h à 22h jusqu'au mois dernier) pour réagir ? Allons-nous accepter de faire l'approche des terrains de Seine à des heures où il y aura quantité de VFR que nous ne visualisons pas sur nos écrans et qui ne seront en fréquence avec personne (classes E et G) ?

Seine refuse que l'administration réduise ses plages d'ouverture pour mieux réduire ses effectifs. Dans un climat de crise économique, l'administration cherche à rogner de toutes parts. Seine est en ligne de mire et c'est la sécurité qui trinque sur les positions à Athis à des heures où le trafic est encore soutenu.

Seine sera en grève la journée du 25 novembre afin de dénoncer cette dégradation du service public. La section locale demande clairement à l'administration de poser des mesures sur le trafic pour prendre en compte la gestion des terrains afférents et la mixité IFR/ VFR conséquente.