

Provocation dans les basses couches parisiennes !

Melun, le 6 novembre 2009



Aujourd'hui, les personnels du plus grand SIV de France devront-ils aller jusqu'à la grève pour se faire entendre de l'Administration ?

Nous ne tolérerons pas l'inacceptable !

Union Syndicale de l'Aviation Civile

Aérodrome de Melun-Villaroche
77550 Moissy-Cramayel

Tél. : 01.64.14.27.37

melun@usac-cgt.org

www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat de la DGAC, est membre de



Seine dit stop ! L'heure est à la mobilisation. Nous ne laisserons pas la DO sous-évaluer notre trafic et nous refuser le personnel dont nous avons besoin pour travailler en toute sécurité.

LA DO SE MOQUE DE NOUS

Au mois de Juillet 2009, nous avons interpellé la DO sur l'urgence de mettre en place le projet d'un grand SIV doté de moyens humains et matériels en rapport avec son rôle et sa surface couverte.

La DO a répondu en recevant notre encadrement. Pourquoi ? Pour lui demander de recompter pour la nième fois des strips ! Jusqu'à quand va-t-elle assommer notre encadrement d'une telle charge de travail ? Jusqu'à ce qu'on trouve les chiffres qu'elle a déjà publiés ?

Nous contestons les chiffres de trafic 2008 publiés par la DO et dénonçons ces pratiques qui visent à mettre en doute notre honnêteté. C'est tout simplement inadmissible.

IMPASSE SUR L'ANALYSE DE LA SECURITE A SEINE

L'encadrement de Seine se compose d'un chef d'organisme, d'un chef de subdivision Contrôle et d'un futur assistant de subdivision Instruction. Pour un groupe C (la DO ne remet pas en cause notre appartenance à ce groupe!) c'est assez maigre. Pourquoi Seine serait-il le seul organisme de groupe C, en France, à n'être pas doté d'une subdivision Qualité de Service et de détachés ?

Seine est en droit d'avoir une subdivision Qualité de Service et davantage qu'un chef de quart détaché en guise de subdivision Instruction. Aucun autre groupe C ne fonctionne comme cela ! Le Management de la Sécurité est ici inexistant. Où en est le respect des ESARR à Seine ? Nulle part. C'est pourquoi, la majorité des dysfonctionnements ne sont ni relevés, ni traités...

Ainsi, sans indicateurs fiables, on a l'impression que tout va bien. En fait, on ne sait pas à quel point ça va mal. La documentation qui n'est plus à jour depuis plus de 2 ans et les METAR pris où on peut parce que notre connexion météo dédiée ne fonctionne pas, ne sont que des exemples parmi tant d'autres.

LA DO VOIT TOUT DEPUIS SON BUREAU

La rentrée est terminée et la DO n'est pas venue nous voir. Pourtant, ayant décidé de ne pas faire d'exception, **la DO remet en cause nos accords opérationnels avec le CRNA Nord pour des raisons comptables**: en effet, pour qu'un vol nous soit compté, il faut qu'il apparaisse dans le CAUTRA comme un vol ayant traversé Seine. Nous sommes obligés de demander systématiquement des MOD aux secteurs d'arrivée d'Athis-Mons pour que les vols qui pénètrent nos espaces nous soient comptabilisés ! Comme si les séquences d'arrivée n'étaient pas assez chargées comme ça ! Mais cela, depuis un bureau, on l'imagine mal.

ET PENDANT CE TEMPS LA, A SEINE, BRICOLAGE A TOUS LES ETAGES...

Il est inacceptable que le BO du plus grand SIV de France soit laissé à 24 au prix de réductions draconiennes des amplitudes horaires. Alors que pour couvrir la journée aéronautique toute l'année, un BO de 26 serait un minimum... **On ne peut pas agrandir nos espaces indéfiniment à effectif constant !** Resteriez-vous dans une telle galère ? Nous n'en sommes plus à ramer mais à écoper ! Plusieurs d'entre nous ont déjà choisi de quitter le navire. Quelle est donc la politique de la DO ? Détériorer les conditions de travail pour que les contrôleurs partent d'eux-mêmes ?

L'heure n'est plus aux projets d'envergure... Les moyens existent et sont connus. Le trafic, qui n'a baissé que dans nos espaces (étrange tout de même !), même s'il n'est pas reconnu par la DO, était plus important en 2008 qu'en 2007 (nous avons un secteur de plus !).

Ce trafic demande une nouvelle organisation de l'organisme. Et pas des recomptages qui ne servent qu'à jouer la montre, en monopolisant l'énergie d'un encadrement à l'agonie.

AUJOURD'HUI, SEINE DIT STOP !

Nous exigeons des mesures d'urgence pour remettre notre organisme à niveau :

- 2 contrôleurs de plus au BO,
- 1 subdivision QS comme dans tous les organismes du groupe C,
- 1 poste de PC détaché à l'instruction pour nous permettre d'être en conformité avec la licence européenne de contrôle (respect des PFU et PCU) et pour respecter le critère de détachement nécessaire pour les nominations Chef de Tour.



Union Syndicale de l'Aviation Civile
Aérodrome de Melun-Villaroche
77550 Moissy-Cramayel
Tél. : 01.64.14.27.37
melun@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat de la DGAC, est membre de



Halte au bricolage !

Nous n'attendrons pas qu'un accident survienne sans nous être battus pour l'éviter.

Le personnel de Seine est prêt à démontrer sa mobilisation par un mouvement de grève.

✂

| | |
|--|-------------------|
| Demande de bulletin d'adhésion à retourner à USAC-CGT – CRNA/Sud-Est - 1, rue Vincent Auriol - 13617 Aix-en-Provence Cedex | |
| Nom/Prénom : | |
| Corps : | Service : |
| Email : | Téléphone : |
| Adresse : | |