

## A situations extraordinaires, CTP supplémentaire.

Lille, le 26 mars 2009

Ce CTP extraordinaire a été convoqué pour traiter des deux principaux points laissés en suspens lors du CTP du 12 février, il a été bref grâce aux efforts déployés de part et autre pour arriver à un tour de service cohérent à Seine.

### TOUR DE SERVICE BRIA A 4 AGENTS

Une gestion des ressources humaines calamiteuse a conduit à ce qu'un tour de service à 4 agents doive être défini (soit la moitié de l'effectif nominal du service). Ce tour de service ayant été suggéré par les agents eux-mêmes (avec fermeture le lundi pour renforcer l'armement des week-end), il a naturellement été adopté.

Il est même prévisible que le service doive tourner à trois agents jusqu'en mai et donc qu'une fermeture supplémentaire soit nécessaire. Le dimanche serait alors le jour retenu pour répartir les désagréments entre aviation commerciale (écoles) et de loisir.

La direction des opérations a annoncé à l'encadrement local sa volonté de se déplacer sur site mais aucune date n'a encore été communiquée.

Pour nous désolidariser du peu d'intérêt accordé au BRIA par l'administration centrale et dénoncer le manque de réaction face à une situation critique, nous nous sommes abstenus lors du vote sur le tour de service.

### RETOUR SUR LES DIFFICULTES DU PREMIER WEEK-END DE FERMETURE

La coupure SIGMA du week-end dernier est due à la fermeture de la ligne SIGMA pour éviter de saturer la boîte de réception du BRIA. Elle restera ouverte à la prochaine fermeture du bureau car, après le rétablissement, il n'y a pas eu de saturation. Des améliorations techniques (répondeurs, téléphone point à point,...) sont à l'étude. Mais la duplication de la ligne SIGMA s'avère nécessaire. Lors des prochaines fermetures avant cette duplication éventuelle, les déboires connus par le BNIA et les organismes du contrôle devraient se reproduire à l'identique.

*Lire par ailleurs notre tract sur le BRIA*

### TOUR DE SERVICE SEINE

Le chef SNA rappelle qu'il ne s'agit (encore) que d'une validation d'un tour de service été 2009 et que la validation d'un tour de service définitif ne pourra se faire qu'après une nouvelle étude sur le TdS hiver, l'objectif restant le prochain GS32h pour donner enfin un BO officiel à Seine !

La demande (du CRNA Nord) d'ouverture à 6h locale ne peut être satisfaite et c'est bien à 7h qu'ouvrira l'organisme Seine, la tour, elle, fermera à 17H30.

Le SNCTA du SNA/Nord se prononce pour une ouverture au moins semblable de l'organisme d'approche à celle des aérodromes satellites en pensant au futur passage H20 puis H24 de Chalons-Vatry. Le SNCTA se rapproche donc de la revendication de l'USAC-CGT d'une ouverture H24 de Seine qui a été renvoyée par la DO à une démarche nationale des SIV jointifs.

Le tour de service est adopté à l'unanimité après que des remerciements aient été adressés par le chef SNA aux personnes ayant rendu ce compromis possible.

#### Vos représentants titulaires en CTP SNA/Nord :

Jean-Michel FISNE  
Hubert GARNIER  
Gauthier STURTZER  
Alain TAVERNIER

#### Suppléants :

Véronique DEGINThER  
Alexandre DI GENNARO  
Lionel GRUHN  
Gérard PRIN

#### Secrétaire régional SNA/Nord et expert au CTP:

Didier ROUSSEL

#### Chef du BRIA et expert au CTP au titre de l'USAC-CGT :

Lucien BERGES

Union Syndicale  
de l'Aviation Civile

SNA-Nord – BP 10416  
59814 Lesquin Cedex

Tél. : 03.20.16.18.54

[ctp-sna-n@usac-cgt.org](mailto:ctp-sna-n@usac-cgt.org)

[www.usac-cgt.org](http://www.usac-cgt.org)

L'USAC-CGT, premier syndicat  
de la DGAC, est membre de



**Nous avons été moteurs dans la négociation du tour de service de Seine et nous ferons notre possible pour que le BRIA revienne à un effectif plus satisfaisant.**