

MATERIELS

Panne majeure à Seine et c'est Athis qui trinque

Nous avons alerté l'administration sur les risques d'une panne majeure à Seine. Celle-ci s'est produite vendredi 30 janvier. Les conséquences sont restées au niveau de la gêne pour les usagers et d'un surcroît de travail pour les contrôleurs d'Athis-Mons, mais cela doit amener l'administration à s'interroger sur la pertinence des transferts d'espaces sans y associer les moyens adéquats.

SEINE : UNE MAINTENANCE A REVOIR AU PLUS VITE

Malgré un passage en groupe C et 77500 MEQ (mouvements équivalents) en 2008, Melun-Seine conserve des moyens techniques d'un groupe D. Pas de maintenance locale, des moyens techniques partiellement secourus et vieillissants. Cette panne, bien qu'étant du ressort de France-Télécom était prévisible. Elle fait suite à un nombre significatif de petits incidents qui montrent que la sécurité des systèmes en approche n'est visiblement plus la priorité de notre administration. Les contrôleurs de Seine exigent de pouvoir travailler sans avoir en permanence l'épée de Damoclès de la panne au dessus de leur tête.

MAINTENANCE ILE FRANCE (MIF) - MO ATHIS

D'un point de vue technique, les équipements France Telecom (FT) sautent vendredi à midi, créant un black-out radio à Melun et ne seront réparés que Samedi midi. La procédure « escalade » (garantissant la mise à disposition de techniciens en priorité) avait pourtant été mise en place dès 14h locale. La MIF et la MO d' Athis ont géré la coordination des interventions sur site des techniciens FT, nos équipements « aviation civile » étant hors de cause. **Le problème technique sur Melun est du à la criticité des accès France Télécom, non sécurisés.**

DU COTE D'ATHIS

L'indisponibilité du SIV Seine a conduit à une reprise des espaces par Athis en pleine journée. La gestion du trafic au départ ou destination de Melun a été notamment problématique. Le refus de la part de l'administration de prendre des mesures de précaution (notamment la fermeture du terrain de Melun) laisse un goût amer...

L'administration étudie actuellement de nouvelles extensions du SIV Seine. **Pour l'USAC-CGT, la priorité concerne plutôt la sécurisation des moyens actuels alloués à cet organisme et à son déploiement H24** (notamment pour la gestion en nuit du terrain de Chalon Vatry). Dans tous les cas, nous n'accepterons de mettre la charrue avant les bœufs : il faudra que les moyens adéquats soient présents sur site, avant d'envisager la reprise d'espaces supplémentaires.

Vendredi 30 janvier,
12h52, toutes les
fréquences de Seine
sont en panne suite à
une défaillance de
câbles France
Télécom, à proximité
de l'aérodrome de
Melun.

Comme prévu le
CRNA/Nord reprend
les espaces et assure
le service UFN.
Heureusement, la
panne ne dure
« que » 24h.

Cette panne au SIV Seine doit être l'occasion de repenser l'interface Athis-Seine. Les sections USAC-CGT de Melun et Athis demandent au plus vite une réunion entre Athis (services Exploitation et Technique), la MIF et Seine. Les extensions du SIV Seine, bricolées par la DGAC, ne peuvent se faire sans les moyens adéquats.