



USACcgt

ITALIE - ENAV : Premier prestataire privatisé introduit en bourse Coupes sévères dans l'organisation



UNE PRIVATISATION A DEGUSTER AVEC UN CHIANTI

L'ENAV (DSNA Italienne) vient de publier un plan de performance particulièrement violent. **2 des 4 centres de contrôle en route doivent être démantelés** et convertis en centre de contrôle d'aérodrome à distance (remote tower center avec 24 aérodromes), **presque toutes les approches doivent être centralisées dans les centres en route** restants. Le plan prévoit 300 suppressions de postes en 4 ans ainsi que des bouleversements dans les missions d'une majorité des 4200 employés.

CETTE RÉORGANISATION CARNASSIÈRE NE DOIT PAS DONNER DES IDÉES À NOS CADRES DIRIGEANTS. UNE RAISON DE PLUS, S'IL EN EST BESOIN, DE DÉFENDRE LE MODÈLE DE NOTRE DGAC UNIE DANS LA FONCTION PUBLIQUE D'ÉTAT.