

## ENSEMBLE CONTRE LA CALOMNIE !

Le lobby des compagnies aériennes poursuit son travail de sape visant à nous priver de notre droit de grève, l'USAC-CGT réagit à ces attaques ineptes.

### L'UNITÉ SYNDICALE POUR LA DÉFENSE DU DROIT DE GRÈVE

La fédération européenne des travailleurs des transports (ETF) dont le comité ATM est présidé par l'USAC-CGT, a cosigné

les autres signataires de ce communiqué créant une unanimité des partenaires sociaux européens.

un communiqué de presse qui dénonce les attaques contre le droit de grève dans notre secteur et en particulier celui des contrôleurs aériens.

L'ATCEUC (Air Traffic Controllers Unions

Coordination), et IFATSEA (la fédération internationale des associations professionnelles des personnels de maintenance de la navigation aérienne) sont



Pour rappel, la Commission européenne s'est faite l'écho des demandes d'une association de compagnies aériennes, (A4E : Airlines for Europe) en publiant une communication visant à mieux assurer la

continuité du service de navigation aérienne en piétinant le droit de grève au passage (voir nos communications précédentes : [ici](#) et [là](#)).

### UNE CRÉDIBILITÉ ÉRODÉE MAIS DES MENACES TOUJOURS VIVACES

La crédibilité des principales compagnies aériennes instigatrices de la campagne s'attaquant à notre droit de grève, vacille.

D'une part, la presse anglaise a révélé qu'EasyJet n'a pas hésité à inventer une grève du contrôle aérien pour débouter un passager

d'une compensation légale d'un retard imputable à la compagnie. D'autre part, la presse belge a démontré que Ryanair s'est servi d'une

grève française pour justifier des annulations au départ de Charleroi dont la grève n'était pas la cause. Depuis, la compagnie irlandaise aux

pratiques sociales irresponsables, a vu ses difficultés de gestion de ses employés étalées sur la place publique européenne, causant des annulations de vols par milliers, sans plus d'égard pour les voyageurs.

Pour autant, nous n'avons toujours pas de

signe d'une réponse française aux propositions de la Commission européenne sur la tentative de rendre l'AESA garante du maintien des survols en

toutes circonstances. Nous devons rester vigilants et unis pour défendre notre droit de grève.

L'USAC-CGT regrette que l'unité syndicale dans la réaction face aux attaques du droit de grève se fissure dès lors que ce droit est utilisé.

L'USAC-CGT est déterminée à défendre par tous les moyens, et en recherchant l'unité la plus large, le droit de grève de l'ensemble des personnels de la DGAC.



Brussels, 26 September 2017

## **AIRLINES CAUSE ONE MILLION MINUTES OF DELAY WHILE BLAMING OTHERS**

The undersigned ATM Professional Staff Organisations note with great regret yet another attack of Airlines for Europe (A4E) on the European Air Traffic Management in the form of a joint letter of A4E member airlines' CEOs to the European Air Navigation Service providers (ANSPs). The letter enumerates a number of ATM-related issues as cause for the delays. We understand that delays and lack of capacity might be frustrating but every day ANSPs and their staff are doing the utmost to deliver safe and quality services to airlines and their passengers.

While recognising the constraints we as professional staff representatives believe that Europe should be proud of its ATM system. Given the different cultural and national backgrounds it is remarkable that we have been able to build a cooperative system that delivers such an incredibly high level of safety and efficiency. A4E, on the contrary, is very selective in terms of the numbers they portray as hard facts, demonstrating a self-centred point of view only directed at profit margins rather than at offering true benefits for the European citizens.

As cited in our joint report entitled *Efficiency, capacity and growth in European aviation – Why industrial action in ATM is not the issue*<sup>1</sup> published in March 2017, the airlines themselves are actually the cause of over half (!) of all the delays. In July 2017 delays caused by airlines have accounted to 1 million minutes, a fact airlines prefer to conceal.

For instance, one airline in the UK recently used a non-existent ATC strike as a reason for not paying EU compensation, when in fact they were directly attributable for the delay. Another major budget airline from Ireland and A4E member is currently drawing large media attention for a high number of last-minute flight cancellations without showing any respect for their stranded passengers. ATM, together with the whole aviation community, can only continue to improve and promote transparency and responsible attitudes as their core values.

**Therefore, the undersigned ATM professional staff organisations:**

- **urge the Commission to seek a broader spectrum of opinions as the Single European Sky process moves forward rather than a subset of loud, well-funded stakeholders;**
- **calls on A4E to stop its disgraceful media campaign against the European Air Traffic Management System and instead engage in a meaningful dialogue with the organisations concerned.**

*For more information, please contact:*

- **ATCEUC: Jean-Denis Larrere, email: [larrere@atceuc.org](mailto:larrere@atceuc.org)**
- **ETF: François Ballester, email: [f.ballester@etf-europe.org](mailto:f.ballester@etf-europe.org)**
- **IFATSEA : Costas Christoforou, email : [cchristof@cytanet.com.cy](mailto:cchristof@cytanet.com.cy)**

---

<sup>1</sup> for the full report see <http://bit.ly/2rY9kdk>