

FABEC EN PANNE...

BUREAU NATIONAL, AIX-EN-PROVENCE,
LE 23 NOVEMBRE 2017



STOP OU ENCORE ?

premier syndicat de la dgac

Le FABEC est à la croisée des chemins. Fin 2017, le Conseil des Etats du FABEC se réunira pour donner une nouvelle impulsion au FABEC ou pas...

PAS DE CONCURRENCE FÉROCE

L'USAC-CGT vous l'expliquait dans un tract précédent, le bloc d'espace fonctionnel FABEC (alliance des prestataires français, allemand, suisse, du Benelux et l'UAC Maastricht d'Eurocontrol) est à la croisée des chemins. Les peurs de concurrence entre prestataires agitées par les défenseurs d'un prestataire unique (projet MOSAIC défendu notamment par le SNCTA) ne sont finalement pas fondées. Les grands projets espaces décrétés d'en haut ont tous échoué les uns après les autres pour des raisons variées. Le FABEC est constitué de trop d'acteurs avec des réalités trop différentes d'un pays à l'autre pour qu'il soit possible de réaliser les ambitions hégémoniques de certains.

Le FABEC a donc décidé de redéfinir une feuille de route fin d'année 2016, appelée Fabec The

Way Ahead. Ce document doit notamment préparer la troisième période de référence (dite RP3) des objectifs de performance du système ATM européen. Sur ce sujet, les positions convergent au moins entre prestataires de service et organisations syndicales : la pression économique est trop forte et ne peut pas être sans fin. Le FABEC à l'heure actuelle sert au moins de plateforme de discussion pour avoir un lobbying plus efficace sur le contenu des prochains objectifs de performance.

Au-delà, prestataires de navigation aérienne comme promoteurs du prestataire unique MOSAIC (projet fermement rejeté par l'USAC-CGT car vecteur de casse sociale incontrôlable, et enterré depuis le conflit social en 2010) ne proposent pas grand-chose pour le FABEC.

ET MAINTENANT ?

L'USAC-CGT a fait des propositions dans la démarche FABEC The Way Ahead notamment de mettre un programme

de rencontres entre opérationnels du FABEC (contrôle, maintenance, conception de procédure, info de vol, alerte, gestion plan de vol...) pour mieux se connaître et comprendre les enjeux et difficultés de chacun. De cela peut naître des propositions concrètes et pragmatiques qui amélioreront le service rendu aux usagers par une plus grande coopération au sein du FABEC.

Nous avons également proposé que le FABEC s'occupe des délégations transfrontalières

de service du contrôle qui impliquent beaucoup d'incertitudes réglementaires et de difficultés opérationnelles. Enfin, l'accent devrait être mis

De tous les FAB, le FABEC est l'un de ceux dont les réalisations sont les plus importantes. Plus de dix ans après le lancement en grande pompe de ce concept de FAB, la réalité a rattrapé les ambitions...

sur la coopération civile-militaire à l'échelle du FABEC.

Les États et les prestataires semblent avoir des difficultés à s'accorder sur l'avenir à tracer pour cette institution

encombrante qu'est devenue le FABEC. La France est très silencieuse à ce sujet et limite au maximum sa participation aux réunions.

L'USAC-CGT rappelle qu'elle n'a jamais été demandeuse de l'établissement du FABEC et pense important de se poser la question du mandat qui lui est donné, s'il en faut un...

Le document « FABEC the Way Ahead » est entre les mains des États qui semblent avoir du mal à s'accorder sur les suites à donner. L'USAC-CGT pose la question ouvertement : FABEC : Stop ou encore ?