

# REMOTE TOWER

BUREAU NATIONAL, AIX-EN-PROVENCE,  
LE 16 AVRIL 2017



## LE REMÈDE À TOUS LES MAUX ?

La DSNA s'organise pour ne pas rester à la traîne sur le sujet à la mode : le contrôle d'aérodrome déporté (ou remote tower).

Problème : elle reste totalement hors sujet !

### LA « STRATÉGIE » DSNA ?

La DSNA souhaite ne pas apparaître comme étant à la traîne sur l'émergence de cette nouvelle technologie. Pour une fois, et c'est tant mieux, la DSNA évite de proposer d'emblée un big bang comme les Allemands en créant un centre de contrôle d'aérodrome qui regroupe les tours de contrôle de plusieurs aérodromes. Cela ne suffit pas pour autant à faire une stratégie intelligente. Les utilisations envisagées via des études multiples par la DSNA correspondent toutes à des problèmes de fonctionnement identifiés comme si une nouvelle technologie peut être la solution à tout et n'importe quoi. L'USAC-CGT souhaite que la DTI ne soit pas écartée du sujet ne serait-ce que pour assurer la compatibilité avec les grands programmes techniques en cours.

La DSNA va donc étudier :

- La faisabilité de « Ground Tower » à Bergerac, Saint-Étienne et Châteauroux pour éviter de payer le remplacement de la tour de contrôle pour ces terrains.
  - L'intérêt de la visualisation des lieux d'activité aéronautique d'importance pour un contrôle d'aérodrome (héliport Quai du large à Cannes, aérodrome de Franczal pour Blagnac, aérodrome de Tarbes depuis Pau et une visualisation d'une partie de l'aire de manœuvre de Bordeaux depuis... Bordeaux)
  - Le déport du service rendu pour l'aérodrome de Miquelon à Saint-Pierre.
  - La pertinence d'un Remote Tower mobile déplacée au gré des chantiers de tours.
- En plus de cela l'administration labellise remote tower, l'utilisation des caméras prévues à Orly lors des travaux de la vigie.

### NE RATE-T-ON PAS L'ESSENTIEL ?

L'USAC-CGT n'est pas convaincue du bien fondé de la démarche de la DSNA concernant cette nouvelle technologie. En effet, la DSNA veut y voir la solution miracle à tous les problèmes qu'elle a des difficultés à résoudre : réfection des tours, défaut d'attractivité,...

L'absence de prise en compte par la DSNA des demandes de l'USAC-CGT concernant l'actualisation du contexte réglementaire de la licence de contrôle à cette nouvelle technologie

est incompréhensible et non motivée malgré nos demandes répétées.

L'USAC-CGT via ETF participe au groupe de travail réglementaire sur les remote tower et coordonne donc l'action syndicale européenne sur ce sujet. C'est ainsi que nous constatons que les modèles économiques d'utilisation de cette technologie en Europe reposent sur des destructions d'emplois de contrôleurs et de personnels de maintenance.

**L'USAC-CGT souhaite que les études se concentrent sur les bénéfices potentiels au service rendu et pas sur la résolution hypothétique de problèmes récurrents !**

#### Demande de bulletin d'adhésion

Nom Prénom : .....

Corps : ..... Service : .....

Email : ..... Tél : .....

1, Rue Vincent Auriol  
13617 Aix-en-Provence cedex  
Tél. : +33.4.42.33.76.85  
Fax : +33.4.42.33.76.94  
www.usac-cgt.org



Union Syndicale  
de l'Aviation Civile  
CGT