

Au prochain CTP DSNA du 19 janvier 2010, l'administration proposera un rapport qui devrait afficher ses objectifs concernant l'avenir de la DTI sur le site d'Athis-Mons. Les personnels auront-ils les réponses pour une situation pérenne attendue ? On en doute !

UNE EVOLUTION SOURNOISE :

Les personnels de la DTI ont eu connaissance d'une étude interne à l'administration concernant l'avenir de la DTI du site d'Athis-Mons. L'USAC-CGT a demandé au CTP-DSNA de clarifier et de jouer la transparence. Le DSNA a donc chargé Jean-Marc De-Grado de fournir un rapport sur les évolutions nécessaires pour ce site.

Après trois réunions, force est de constater que l'administration a bien écouté les souhaits individuels des personnels, mais sans jamais afficher la moindre ambition de redynamiser le site, bien au contraire.

L'USAC-CGT demande plus d'ambition pour la DTI sur le site d'Athis. Elle revendique :

- une vraie fonction de chef du site DTI-Athis,
- des moyens nécessaires pour maintenir un secteur « expertise aéroport et Opera »,
- des moyens pour l'accompagnement des personnels dans les évolutions d'organisation nécessaires,
- pas de déplacement géographique non volontaire.

LES PROPOSITIONS DE L'ADMINISTRATION :

Elle affiche clairement sa volonté de fermer le domaine R&D ainsi que les pôles XPE et CEO pour transférer ces fonctions à Toulouse, avec le seul prétexte de la taille critique atteinte par ces services et de non attractivité du site. Elle propose de ne maintenir sur le site d'Athis que les deux ensembles techniques que sont le support informatique de la plate-forme de test et les services « Région Parisienne » pour les terrains d'Orly, Roissy et Le Bourget. Le pôle PER pourrait rester sur le site mais en étant directement rattaché à la DO. Une dizaine d'agents devront s'orienter vers d'autres fonctions.

L'administration parle d'appliquer les mesures existantes d'incitation à la mobilité.

Cette nouvelle organisation devrait être effective pour la fin de l'été 2010.

L'organigramme serait :

- Un chef de site.
- Un service support administratif & moyens généraux.
- Un service support informatique.
- Un service « Région Parisienne ».

L'administration prévoit une dernière réunion avec les personnels à Athis-Mons pour finaliser le rapport. Les personnels attendent encore un schéma clair concernant les activités restantes, leur pérennité, la définition des fonctions de chaque entité, les rattachements hiérarchiques, le rôle et niveau du chef de site, les mesures d'accompagnement qui seront appliquées aux agents, les nouveaux services affectés sur le site, etc.

La DSNA refuse d'afficher clairement son objectif à moyen terme pour l'avenir de la DTI sur le site d'Athis-Mons. Elle propose seulement d'accompagner la fermeture des services R&D, XPE et CEO pour ne conserver temporairement que deux fonctions : le support informatique de la plate-forme de tests et le service « Région Parisienne » pour Orly, Roissy et Le Bourget. Elle fait les mêmes promesses de maintien de l'activité et des effectifs pour ces deux fonctions qu'il y a deux ou trois ans pour l'ensemble du site. Et elle demande aux agents de la croire sur parole alors qu'aucune garantie ne leur est proposée !

L'USAC-CGT est membre de:



Demande de bulletin d'adhésion à retourner à	
USAC-CGT - CRNA/Sud-Est - 1, rue Vincent Auriol - 13617 Aix-en-Provence Cedex	
Nom/Prénom
Corps	Service
Email	Téléphone
Adresse	

**UNION SYNDICALE DE
L'AVIATION CIVILE CGT**
1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94
www.usac-cgt.org