

**E**n tout cas pas la même que les autres ! Car si pour beaucoup de salles de contrôle la crise a été synonyme de baisse de trafic, et conséquemment d'un effectif moins sous pression qu'en 2008, à Cayenne c'est précisément l'inverse qui se produit. Le trafic est en augmentation mais l'effectif, lui, s'écroule...et ceux qui restent continuent de travailler dans des conditions alarmantes.

**DES CONDITIONS DE TRAVAIL INTOLÉRABLES**

L'effectif opérationnel ICNA est en train de fondre – comme neige au soleil et tombera à 12 en fin d'année (pour 20). Et ce n'est pas faute d'avoir régulièrement tiré la sonnette d'alarme ! Le BRIA lui aussi est en sous-effectif. La fuite des agents est à mettre en regard des conditions que nous avons déjà dénoncées :

- Secteur en route non-radar, sans aucune forme de visualisation du trafic (l'ADS-C n'est toujours pas disponible, contrairement aux voisins),
- Fréquence HF souvent aux limites de l'audible, avec de régulières pertes de contact radio,

**Le passage du Bureau National tombait en même temps qu'un audit DSAC. Espérons qu'elle saura apporter des solutions à la hauteur de l'urgence que nous avons pu constater.**

- Pointes de trafic au milieu de la nuit, avec multiples coordinations à assurer et de nombreux déclenchements de phase d'urgence, qui obligent à appeler en soutien le contrôleur en pause,
- Multiples créneaux où les positions de contrôle sont sous-armées (parfois le contrôleur est même tout seul),
- BRIA fermé quotidiennement pendant la pause déjeuner, alors qu'il fait aussi office de BTIV et de RCC, le plan d'action en cas d'accident pendant la fermeture reposant sur le contrôleur en tour, qui n'est pas formé pour ça.

**QUEL AVENIR POUR CAYENNE ?**

L'administration refuse l'armement systématique du CCR à deux contrôleurs en prétextant que ça n'était déjà pas le cas avant. Justement ! En période de crise, il est urgent de prendre des solutions drastiques pour garantir la sécurité. Sa légèreté à considérer le contrôleur en pause comme une astreinte disponible dès que besoin est inacceptable : à ce compte, dans un CRNA on pourrait compter toute l'équipe en pause prête à ouvrir des secteurs... Belle perspective !

L'administration pense qu'il n'y a pas de problème de sécurité à Cayenne, nous pensons au contraire que les

outils ne sont pas du tout adaptés et que le système ne fonctionne que par la forte volonté des agents, tous corps confondus. Et nous pensons que ce système arrive à ses limites : les contrôleurs assurent un contrôle en route stressant sans réelle reconnaissance, l'instruction devient difficile, on pousse des contrôleurs à prendre leurs congés car ils arrivent à leur maximum d'heures, on demande aux agents du BRIA de faire des dépassements d'horaire, le chef CA et son adjoint vont bientôt devoir abandonner complètement leur travail de bureau pour assurer l'opérationnel. Il est temps de dire stop.

**L'USAC-CGT dénonce fermement les conditions de travail sur place au regard de la sécurité. Il faut avoir le courage de fermer le CCR sur certains créneaux pour assumer les exigences du service.**

**Cayenne dispose de vrais atouts pour devenir un centre attractif, à condition que l'administration s'en donne les moyens.**

L'USAC-CGT est membre de:



**Demande de bulletin d'adhésion à retourner à**  
USAC-CGT – CRNA/Sud-Est - 1, rue Vincent Auriol - 13617 Aix-en-Provence Cedex

Nom/Prénom : .....

Corps : ..... Service : .....

Email : ..... Téléphone : .....

Adresse : .....

**UNION SYNDICALE DE L'AVIATION CIVILE CGT**  
1, rue Vincent Auriol  
13617 Aix-en-Provence cedex  
Tél. : +33.4.42.33.76.85  
Fax : +33.4.42.33.76.94  
[www.usac-cgt.org](http://www.usac-cgt.org)