

CAPP, ZAO, espace Roissy 2011... La valse des noms

Aix-en-Pce, le 3 février 2008

CAPP: il suffirait de retirer cette opération que personne ne veut pour qu'enfin tous les personnels de la région parisienne puissent travailler ensemble à la construction d'OPERA, grand centre de contrôle parisien novateur en Europe et projet à même de stabiliser durablement la région parisienne et ses alentours.

Union Syndicale
de l'Aviation Civile

1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex

Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94

national@usac-cgt.org

www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat
de la DGAC, est membre de



Le document issu de ce CSP a été transmis aux personnels pour une décision à suivre. Le rapprochement des approches (CAPP, Opera 2011, ZAO) est toujours prévu mais sous un nouveau nom : Espace Roissy 2011. L'USAC-CGT a une nouvelle fois demandé le retrait du CAPP.

Le SNCTA affirme dans un tract en date du 2 février que "tous les syndicats sauf la CFDT se sont mis d'accord au CSP" sur le rapprochement des approches à Roissy. C'est faux. L'USAC-CGT n'a rien accepté.

LE TEXTE ISSU DU CSP

Il comprend trois parties. Deux peuvent faire consensus : la task force (volet 1) et le programme OPERA 2015-2017 (volet 3). Ce sont d'ailleurs les deux volets de la décision du DSN de juillet 2006, suite à l'accord licence qui entérinait OPERA.

Il était possible, une fois la question de la localisation à Athis-mons réglée, de travailler ensemble à la réalisation d'OPERA tout en améliorant la situation de Roissy.

Le programme Espace Roissy 2011 (volet 2) décrit des tâches qu'il est nécessaire de faire avant la mise en place d'OPERA en 2015-2017. Toutes ces tâches peuvent être réalisées sans travailler sur le transfert d'Orly à Roissy. Les services auront même beaucoup plus de chances d'aboutir si ces opérations lourdes (comme le relèvement de l'altitude de transition) ne sont pas polluées par ce qui demeure le point bloquant inclus dans ce programme : le CAPP.

On peut également travailler sur le transfert de l'approche d'Orly à Athis, comme l'USAC-CGT le propose depuis trois ans. Cela permettrait d'identifier et de résoudre, à plus petite échelle, les difficultés pouvant survenir dans ce type de transfert avant le déplacement final de l'approche de Roissy.

LES RESPONSABLES DE CE DESORDRE

Le préavis de grève du SNCTA en mars 2007, donnant à l'administration l'occasion de remettre en selle le CAPP, a tout bloqué. Ce syndicat porte une lourde responsabilité dans le gâchis humain et financier occasionné par cet entêtement. Il porte également une lourde responsabilité dans ce qui se produira si ce CAPP n'est pas retiré.

Le SNCTA se retrouve seul avec l'administration à défendre encore ce rapprochement des approches sans être en mesure d'y apporter le moindre argument. La grande majorité des contrôleurs de la région parisienne et d'au-delà est opposée à cette opération inutile qui de plus mettra en péril le projet OPERA.

Qui le SNCTA représente-t-il dans cette affaire ? Pour quels objectifs ?

Pour l'USAC-CGT un syndicat doit d'abord représenter les intérêts des personnels. Il est bon de rappeler les fondamentaux.