

Danger pour les IESSA avec le projet Mosaic

Aix-en-Pce, le 09 juin 2008



Mosaic est le projet d'agence dont l'un des objectifs du Sncta est d'augmenter les salaires des ICNA.

L'Unsa-lesca soutien ce projet, pourtant les IESSA ont tout à perdre dans ce type d'agence. La politique prônée par la très libérale Commission favorise ce type de fusion et l'externalisation des services.

Avec l'USAC-CGT dites oui au modèle coopératif, le "Co-op Model", seul modèle qui nous garantisse de conserver notre statut IESSA dans la Fonction publique d'Etat.

Union Syndicale de l'Aviation Civile

1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cede:
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94

national@usac-cgt.org

www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat de la DGAC, est membre de



Le choix de la structure du Fab, regroupement des espaces du contrôle aérien en blocs fonctionnels, sera capital pour notre avenir. Deux choix sont possibles, la coopération entre prestataires ou la fusion dans une entité de type Mosaic. L'avenir du statut et des métiers IESSA en dépend.

COOPERATION AVEC LE CO-OP MODEL : OUI

Avec ETF (Fédération Européenne des travailleurs des Transports) et ses nombreux syndicats membres dans tous les pays, l'USAC-CGT défend un modèle coopératif pour le Fab "Europe Central". Ce Fab concerne les prestataires des pays du Benelux (Belgique, Hollande, Luxembourg), la DFS allemande (en voie de privatisation), le prestataire Suisse Skyguide, le centre de contrôle de Maastricht (Muac) et la DSNA.

Ce modèle repose sur le maintien de la DGAC et des statuts de ses personnels au sein de la Fonction publique d'Etat. Des coopérations renforcées entre prestataires permettront d'améliorer les performances globales du système, mais chaque prestataire restera autonome. Le dialogue social restera essentiellement national.

FUSION DANS UNE AGENCE TYPE MOSAIC : NON

La fusion des prestataires en une agence multinationale est un autre mode d'organisation au sein du Fab. Cela entraîne de facto la disparition de la DSNA, la sortie de la Fonction publique d'Etat et l'abandon des statuts actuels des personnels de la DGAC. Le Sncta défend ce projet entre autre pour augmenter les salaires des contrôleurs mais cette augmentation ne sera pas profitable à tous ! Les Atsep (Acronyme désignant les métiers d'Iessa en Europe) ne seront pas forcément les mieux lotis. Les métiers IESSA sont traités différemment chez nos voisins. Déjà en partie externalisés chez les uns, réduits à des fonctions de techniciens chez d'autres; qui peut croire que l'on va généraliser à l'agence, le statut IESSA avec les avantages qu'on lui connaît alors que l'objectif de cette politique est de réduire les coûts ? La politique européenne est clairement affichée : il faut externaliser tout ce qui n'est pas le cœur de métier du contrôle aérien. Pour exemple, la DFS allemande, en voie de privatisation, a pour objectif d'externaliser toute la maintenance CNS (Communication, Navigation, Surveillance) pour ne conserver que la maintenance ATM (Gestion des vols) avec une supervision armée à un seul Atsep. La DTI, déjà menacée dans la structure actuelle, sera balayée avec Mosaic. Est-ce vraiment cela que nous voulons ?



Dépassez les clivages habituels et allez à l'essentiel

Voter pour les promoteurs de Mosaic, c'est voter pour la perte du statut IESSA, et de ses garanties attenantes : sécurité de l'emploi, mobilité, évolution des salaires, conditions de travail et retraite.

VOTEZ MASSIVEMENT USAC-CGT POUR L'AVENIR DES IESSA DANS LA FONCTION PUBLIQUE D'ETAT.