

IESSA INFO : FAB

FAB, un choix décisif



Les personnels ont le choix entre deux modèles de FAB : fusion (mise en place d'agence de contrôle de type "Mosaic") ou coopération.

Pour l'USAC-CGT, seul le modèle coopératif défendu par ETF (Co-Op model) permet de conjuguer l'intérêt des personnels de la DGAC et la construction de la navigation aérienne en Europe.

C'est le seul modèle qui garantit aux IESSA de conserver ce statut dans la Fonction publique d'Etat.

Union Syndicale
de l'Aviation Civile

1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94

national@usac-cgt.org

www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat
de la DGAC, est membre de



Suite aux exigences européennes du "Ciel Unique", les prestataires de navigation aérienne doivent se concerter pour étudier des projets de gestion d'espace de contrôle aérien : les FAB. La DSNA est impliquée dans le FAB "Europe Central", le FABEC.

FAB : UN PEU D'HISTOIRE

Le concept de FAB est issu des règlements Ciel unique de 2004. Officiellement il s'agit d'une obligation réglementaire faite aux Etats membres d'envisager la fourniture de service de contrôle aérien de façon internationale, c'est à dire sans tenir compte des frontières nationales. L'objectif serait de trouver des solutions à la fragmentation du Ciel européen : actuellement chaque état étant lié à son prestataire de service de contrôle aérien.

La réglementation n'impose pas de modèle de FAB. Concrètement les Etats étudient deux options complètement différentes:

- Le modèle basé sur la coopération entre prestataires à l'intérieur du FAB, modèle du type "Co-op model" soutenu par l'USAC-CGT.
- Le modèle basé sur la fusion de l'ensemble des prestataires pour créer une agence unique qui gèrera le FAB, modèle du type "Mosaic" soutenu par l'UNSA-IESSA et le SNCTA.

Bien qu'il y ait le choix, la Commission européenne et les compagnies aériennes ne cachent pas leur préférence pour le modèle basé sur la fusion des prestataires. C'est pour eux le moyen le plus efficace de réduire les coûts du contrôle aérien en provoquant des économies d'échelle (notamment sur les services supports et sur les services techniques).

FABEC : VERS UNE FUSION OU COOPERATION

Le FABEC est le FAB "Europe Central". Il concerne la France, les pays du Benelux, l'Allemagne et la Suisse. C'est un projet avec un risque de fusion puisque l'Allemagne et certains syndicats dont le SNCTA et l'UNSA-IESSA, promeuvent la fusion vers un prestataire unique.

L'administration nous a indiqué que la décision finale du modèle de FAB (coopération ou fusion) ne serait probablement pas prise avant 2010-2011.

Il est donc temps de dire clairement NON au projet de FAB avec prestataire unique du type Mosaic promu par l'UNSA-IESSA et le SNCTA.

Ce serait l'éclatement de la DGAC, la disparition de la DSNA et la fin de notre statut IESSA au sein de la Fonction publique d'Etat.

UNSA-IESSA : LE GRAND ECART

Ce syndicat déclare soutenir à la fois le "Co-op model" et "Mosaic". Pourtant ces deux projets sont complètement incompatibles (fusion et coopération sont deux options différentes). Est-ce un manque de discernement ou un manque de franchise vis-à-vis des IESSA ? Dans les deux cas c'est inacceptable : ce qui est en jeu c'est l'avenir du corps des IESSA et le statut fonction publique d'Etat de la DSNA.

La disparition de la DSNA n'a rien d'inéluctable :
Du 23 au 30 juin, en votant USAC-CGT, donnez du poids à un syndicat qui soutient le modèle de FAB coopératif permettant le maintien de la DGAC, de la DSNA et du statut IESSA dans la Fonction Publique d'Etat.