

Aix-en-Pce, le 16 juillet 2009

COMPTE RENDU DU CTP DO

Débats plus longs sur fond de crise

Maurice Georges est le directeur des opérations depuis janvier. Il a deux adjoints : Anne Frisch pour les ressources humaines et financières et Eric Bruneau pour les aspects opérationnels.

La DO lance deux réflexions : une sur les basses couches (SIV jointifs et approches centrales) et une sur la gestion de l'espace en route.

Des réunions se déroulent pendant l'été sur ces sujets.

Les problèmes budgétaires retardent de nombreuses évolutions nécessaires !

Union Syndicale
de l'Aviation Civile

1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94

national@usac-cgt.org

www.usac-cgt.org

L'USAC-CGT, premier syndicat
de la DGAC, est membre de

Le nouveau Directeur des Opérations a présidé son premier CTP DO qui s'est déroulé sur deux jours : les 27 mai et 24 juin.

ORGANISATION DES SNA

La principale modification portait sur le SNA/Ouest. Avec la construction programmée du nouvel aéroport du grand ouest Notre-Dame-Des-Landes, le SNA sera réorganisé. A cette fin, lors de la première réunion du CTP un texte a été proposé. L'USAC-CGT, suivi par l'ensemble des organisations syndicales, a refusé de discuter d'un projet qui n'avait pas été débattu localement. Ce projet a donc été soumis au CTP local du SNA/O et accepté localement à la condition express qu'un adjoint au chef du SNA soit nommé car le travail au SNA/O est énorme pour une seule personne. Lors de la deuxième réunion du CTP, le 24 juin, le DO a refusé de faire figurer le poste d'adjoint au chef SNA, mais se disait prêt à en faire la demande à la DSNA. L'USAC-CGT souhaite que ce poste soit ouvert à la CAP de décembre 2009. A la demande de l'USAC-CGT un vote a été fait afin de clarifier les positions : **Pour : 10 (Adm), Contre : 0, Abs : 10 (OS).**

TRAFIC / REGULARITE

Forte diminution du trafic par rapport à 2007/2008, près de -10% de janvier à mai 2009 par rapport à 2008, -12% pour les survols et autour de -5% sur le trafic national. La moyenne française des retards est encore inférieure à la minute, mais certains secteurs sont toujours pénalisants malgré la baisse. Par contre, les régulations françaises sont moins pénalisantes en Europe.

Il est à noter que l'utilisation de l'espace au dessus du FL 350 est en forte progression d'année en année. Les avions volant plus haut pour optimiser les consommations de carburant.

QUART NORD EST

SIV Bâle et Strasbourg : La date d'octobre 2009 pour Bâle est maintenue même si elle pourrait être décalée en fonction d'éléments techniques à préciser. L'USAC-CGT a rappelé qu'il fallait renforcer les effectifs demandés localement.

Pour Strasbourg, la date de mise en place du SIV est prévue pour octobre 2010.

Dossier Harmonie : Le cadrage de la DO a défini les simulations en cours à Reims. L'USAC-CGT a demandé des simulations croisées entre le CRNA/N et le CRNA/E afin de valider l'interface entre les deux centres. La DO a refusé ces simulations croisées, précédé par le SNCTA. Rappelons quand même que ce sont souvent aux interfaces que se produisent les incidents.

QUART NORD OUEST

TSA68 : La Marine Nationale est entrée dans le jeu sans rien faire avancer.

NDDL : L'USAC-CGT a demandé à ce qu'un poste de chargé de projet technique soit ouvert d'ici fin 2009. Elle a rappelé que le schéma de CA à venir devait prendre en compte les aspects environnementaux. La DO donne toujours l'impression de ne pas en faire une priorité, prétextant une étude complexe, des solutions alternatives...

QUART SUD OUEST ET SUD EST

GT ESSO : Les militaires sont peu coopératifs.

GT Provence : L'USAC-CGT a rappelé ses revendications pour Perpignan, et la surprise de revoir apparaître une reprise d'approche de Perpignan par Montpellier. La DO a confirmé que le scénario supplémentaire des personnels de Perpignan, demandé par l'USAC-CGT, était pris en compte.

QUART NORD

SIV Seine : L'USAC-CGT a rappelé la demande locale à la DO de construction d'une salle IFR à Melun comme préalable à toute reprise d'espace. Le DO a bien pris note mais argue du besoin d'un projet global avant de valider quoi que ce soit.

SIV Nord : Suite à l'échec des premières expérimentations sur la TMA16, de nouvelles orientations seront envisagées au prochain comité de pilotage du quart Nord en septembre. L'USAC-CGT a demandé que soit clarifié les projets concernant la salle IFR de Lille. L'implantation d'une salle «intermédiaire» ne semble pas être une priorité de la DO, qui n'a pour l'instant rien planifié concernant une salle «définitive».

Il y a eu un débat particulier sur les SIV dans la partie Ouest de la TMA Paris. Après plusieurs interruptions de séance et un intervalle d'un mois, il a été convenu que rien n'était ficelé...rappelons que l'USAC-CGT a depuis longtemps demandé un SIV à Rouen faisant la jonction entre Lille et Seine.

INDICATEUR I1

Le GT sur la méthode de calcul de l'I1 n'a pas permis d'aboutir à un consensus. Le DO a décidé de poursuivre les discussions sur l'I1 des CRNA.

En parallèle, la DO commence à récolter les I1 des approches prétextant qu'il s'agit simplement de donner une indication qui ne sera utilisée que pour juger de l'influence d'évolution d'espaces ou d'ouvertures de positions nouvelles. Elle reconnaît néanmoins à demi-mot que l'objectif de cet indicateur est le même qu'en CRNA. Une telle utilisation de l'indicateur nous paraît inacceptable.

CERTIFICATION ISO

La DO ainsi que tout les services de la DSNA sont certifiés ISO. Cette démarche devra s'harmoniser avec le FABEC, pour le DO cette harmonisation ne devra pas se faire au détriment de nos méthodes de travail actuelles et des efforts financiers et humains sur la sécurité.

GT SECURITE

L'USAC-CGT est intervenu sur le nouvel indicateur « HN » défini spécifiquement pour Roissy, mais qui aurait vocation à être utilisé dans toutes les approches. Ce nouvel indicateur,

qui a pour but de coller plus à la situation de CDG, vise selon nous, en fait à diminuer le nombre « visibles » de HN.

Même si la démarche de définir un indicateur plus pertinent est en soit intéressante, la méthode employée, sans concertation, et les conséquences que cela peut entraîner ont été oubliées. En effet, compte tenu du mauvais niveau de sécurité à Roissy, il convient d'être prudent. Il faut y renforcer la culture de sécurité et inculquer le nécessaire respect de la norme et combattre les pratiques qui banalisent le non respect de celle-ci. De ce fait, l'introduction d'un nouvel indicateur plus permissif en ce sens, ne fera pas s'améliorer ce respect de la norme. La culture de la sécurité qui tente de se développer à CDG sur plusieurs aspects n'en sera pas améliorée. L'USAC-CGT a rappelé qu'il fallait renforcer les méthodes de travail améliorant la sécurité plutôt que de chercher à augmenter la capacité sur les pointes de trafic.

STRATEGIES

La DO poursuit une réflexion sur l'organisation des espaces basses couches. Elle publiera un rapport à la rentrée sur le sujet après avoir vu les syndicats.

La DO lance une réflexion sur la gestion de l'espace en-route ou comment améliorer la gestion commune de l'espace avec les militaires. C'est un objectif du FABEC.

QUESTIONS DIVERSES


Panneau d'Etat dans les approches : Le sujet, imposé règlementairement, est dans les cartons depuis des années et progresse à la vitesse de la disponibilité des crédits...

Simulateurs pour les terrains des groupes C, D, E : Faute de budget suffisant, aucune avancée nationale à court terme, les besoins locaux doivent remonter !

VFR de nuit : Nous demandons des études de séparation stratégiques, la DO renvoie au prochain CTP.

Un GT sur le stress après incident a été acté. Il concernera tous les personnels opérationnels. Les associations professionnelles y seront comme experts des syndicats.

Vos représentants : G. Sturtzer Lille, J.C. Lamoureux. Nantes, E. Monate Roissy, A. Ripoché CRNA/N, B. Barraqué Avignon, P. Lohat Roissy.
Experts : O. Joffrin CRNA/N, S. Rech CRNA/N


1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94
national@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

Union Syndicale
de l'Aviation Civile

L'USAC-CGT, premier syndicat
de la DGAC, est membre de



Demande de bulletin d'adhésion à retourner à
USAC-CGT – CRNA/Sud-Est - 1, rue Vincent Auriol - 13617 Aix-en-Provence Cedex

Nom/Prénom :

Corps : Service :

Email : Téléphone :

Adresse :