

CTP DSAC

Le 7 mai a eu lieu le premier CTP de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC, ex-DCS) présidée par sa directrice, Florence Rousse. L'USAC-CGT y détient deux sièges, au côté de l'UNSA, du Snicac, de FO, de la CFDT et de la CFTC. Ce CTP traitera des questions d'ordre national. Les ex DAC, devenues DSAC-IR, tiendront des CTP locaux.

Voir au verso...

CTP DGAC DU 18 MAI 2009

PROTOCOLE

Les discussions protocolaires démarreront en réunions plénières après les vacances d'été. La conjoncture économique complique la situation. Les cadrages budgétaires ne sont pas réalisés et aucune décision n'est encore prise sur la durée du prochain protocole. Le Directeur ne souhaite cependant pas de rupture dans le processus même si un débordement des discussions sur 2010 n'est plus à exclure.

COMPTE EPARGNE TEMPS : ATTENTION

Les textes ont changé : une option supplémentaire (en plus de la monétisation) a été instaurée : la possibilité de traduire les jours épargnés en compte épargne retraite. La circulaire explicative n'est pas sortie si bien que personne n'est en mesure de clarifier cette option. Des modalités transitoires sont mises en œuvre : il faut impérativement déclarer à votre service l'option qui vous convient avant le 30 juin 2009, sans quoi l'option épargne retraite vous sera automatiquement appliquée.

REPertoire METIER

Si le travail réalisé pour établir ce répertoire des métiers est en soi méritoire, il n'est pas moins la traduction à l'échelle de la DGAC de la politique mise en œuvre par le gouvernement pour rationaliser la Fonction publique, en d'autres termes pour réduire les services publics, faciliter une mobilité entre ministère pas forcément souhaitée par les agents et contribuer à mettre en place la réforme générale des politiques publiques (RGPP). Les syndicats ont voté contre ce texte à l'exception de la CFDT qui a joint sa voix à celles des représentants de l'administration.

GP

Les syndicats ont dénoncé les tracasseries administratives et les nouvelles contraintes imposées par Air France. Celles-ci réduisent encore les possibilités de bénéficier de ces tarifs réduits sur les vols de la compagnie. Ces tarifs ne constituent pas un droit mais dans la mesure où cela existe, cela doit être facilement utilisable.

DEPASSEMENT HORAIRE SUITE MISSION

Le GT poursuit ses travaux. Le principe est de s'appuyer sur une récupération forfaitaire d'un jour pour cinq missions dès lors que la mission a donné lieu à un départ avant 07h00 ou à un retour après 19h30. Le nombre de jours récupérés serait plafonné à quatre par an. Le STAC, le SNIA et le SEFA sont en dehors de l'étude, un décompte horaire y est appliqué. Les missions longues, fréquentes et/ou lointaines seront traitées différemment. L'USAC-CGT est opposée au plafonnement du nombre de récupérations et demande une compensation pour chaque découché.

BILAN CARBONE

La DGAC engage une politique environnementale ambitieuse, ce qui est bien le moins dans ce ministère, mais sans réels moyens humains et sans priorités évidentes. Chaque agent doit se sentir concerné et contribuer à réduire les gaspillages et les actes polluants. Ce CTP aura au moins servi, dans ce domaine et sur demande de la CGT, à mettre en place le plus rapidement possible le tri papier.

2^{EME} QUALIFICATION TSEEAC

Le projet d'arrêté avalisant les modifications discutées en GT a été voté à l'unanimité moins deux abstentions (SNCTA). Un retour d'expérience fin 2009 permettra de faire les éventuels ajustements de cet examen qui gardera le même niveau de difficulté. L'USAC-CGT a insisté sur la nécessaire formation qui doit être mise en œuvre pour aider les candidats.

LOGEMENTS DE FONCTION

La DGAC dispose d'environ 1500 logements de fonction répartis en nécessité absolue de service (NAS, pour 25%), en utilité de service (US pour 60%) et en convention d'occupation provisoire (COP pour 15%). La tendance est à une réduction importante de ce parc immobilier. Les NAS sont les premiers menacés même si la DGAC nous affirme avoir résisté pour l'instant aux injonctions de France Domaine, l'organisme d'Etat chargé de la gestion des ces biens (la DGAC n'est plus

propriétaire des logements de fonction). Il a également été rappelé que ces logements ne sont pas des logements sociaux et que leur attribution ne relève pas d'un droit des agents mais d'une possibilité offerte. Il n'y a pas d'obligation à habiter un logement en NAS dès lors que le logement choisi par l'agent permet de répondre à la nécessité absolue de service. Les astreintes n'entrent pas dans les critères d'attribution.

L'USAC-CGT a demandé, notamment pour les petites entités de maintenance, de pouvoir continuer à bénéficier d'US afin d'assurer un service ponctuel en dehors des heures de bureau.

LICENCE ATSEP

Suite aux nouveaux textes licence qui remplaceront les textes actuels, l'USAC-CGT a obtenu que le GS licence travaille sur la notion de tâches liées à la sécurité et pas seulement sur les tâches critiques MO/MS.

CTP DSAC DU 7 MAI 2009

UN PROCHAIN CTP DSAC "SPECIAL EUROPE"

La première décision de ce nouveau CTP a été de décider de la tenue d'un CTP consacré exclusivement aux questions européennes dès septembre. Les évolutions européennes sont dans toutes les têtes mais pas sous une même forme. L'USAC-CGT défendra, comme pour le domaine du contrôle aérien, une démarche reposant sur la coopération entre les différentes parties prenantes européennes, seule solution qui permet d'avancer concrètement sans compromettre les statuts des services et ceux des personnels.

GESAC: RETRAIT DE L'ETAT


Le GESAC est un groupement d'intérêt économique (GIE) entre la DGAC et Veritas. Le GIE est une façon de déléguer au privé des activités de l'Etat, dans ce cas il s'agit des prérogatives de contrôle. Pour différentes

raisons, la DGAC sort maintenant de ce GIE et laisse le domaine entièrement au privé. Les trois agents concernés seront reclassés.

Ceci remet en mémoire le cas du GIE DTI/Thales, voulu par la DSNA et soutenu par l'UNSA. L'USAC-CGT, avec la mobilisation des personnels, avait obtenu l'abandon du projet. L'argumentation développée pour rejeter cette opération était précisément le risque fort d'un abandon à Thales des compétences DTI ...

CERTIFICATION DES AFIS

Les DSAC-IR pourront procéder à la certification des AFIS. La maintenance de leurs moyens COM (radio, enregistreurs) ne nécessite pas de certification. Dans leur cas, la certification n'est requise que pour les moyens NAV et doit être faite par une entité agréée. La DSAC peut donner des agréments en France. Un organisme peut faire appel à un prestataire étranger.



Union Syndicale de l'Aviation Civile
1, rue Vincent Auriol
13617 Aix-en-Provence cedex
Tél. : +33.4.42.33.76.85
Fax : +33.4.42.33.76.94
national@usac-cgt.org
www.usac-cgt.org

Crise économique, attaques contre la Fonction publique, réduction des effectifs, dégradation des conditions de travail, risques statutaires ... ne restez pas seuls dans un contexte qui se durcit. Rejoignez l'USAC-CGT.

Demande de bulletin d'adhésion à retourner à

USAC-CGT – CRNA/Sud-Est - 1, rue Vincent Auriol - 13617 Aix-en-Provence Cedex

Nom/Prénom :

Corps : Service :

Email : Téléphone :

Adresse :



L'USAC-CGT, premier syndicat de la DGAC, est membre de