



# Bloc d'espace fonctionnel Construire un modèle coopératif

Aix-en-provence le 14 avril 2006

## **Consolidation : une logique libérale européenne.**

Le concept de bloc d'espace fonctionnel est une invention de la Commission européenne pour introduire une logique libérale dans le monde de la navigation aérienne. En obligeant les prestataires de services à se regrouper au sein des mêmes blocs, elle veut en réduire le nombre et faire disparaître les plus petits qui seront absorbés au sein de gros prestataires régionaux. De la même façon que la libéralisation du transport aérien à la fin des années 80 a amené des fusions de compagnies aériennes, telles Air France et KLM, elle espère se voir constituer de grands ensembles dans le contrôle aérien. D'ailleurs les personnes qui s'occupent aujourd'hui de notre domaine d'activité sont les mêmes qui se sont occupés du transport aérien il y a quelques années...

Ce processus vu de Bruxelles s'appelle consolidation ou dé-fragmentation, qui sont des termes polis pour parler de restructuration.

Nous refusons de rentrer dans cette logique. Car derrière chacun de ces projets de fusion se cachent les mêmes dangers pour les personnels concernés : rationalisation du nombre de centres d'exploitation, changement de statut, diminution du nombre d'emplois etc.. tout cela dans le seul but de réduire les coûts. En Europe, on commence à avoir quelques exemples d'études de FAB dont la volonté clairement affichée est de mettre en place des prestataires supranationaux : le FAB entre l'Irlande et l'Angleterre, entre l'Allemagne et les pays du Benelux et certains projets pilotés par Eurocontrol en Europe centrale ou dans les Balkans.

## **La politique française.**

Jusqu'à présent la voie choisie par la DSNNA dans le cadre de l'étude du FAB franco-suisse a été radicalement différente. Sous la pression de nos syndicats, elle considère le futur FAB comme un accord de coopération renforcée entre les deux pays sur plusieurs domaines techniques : réseau de routes, gestion des flux, harmonisation technique, procédures, délégations d'espaces etc.. Un ensemble de domaines sur lesquels une coopération renforcée

peut apporter une amélioration certaine du service rendu en matière de sécurité, de capacité et d'efficacité des vols. Nous défendons clairement ce type de FAB « coopératifs » à l'opposé des autres modèles de FAB « fusionnels » qui se construisent ailleurs. Le rapport final de l'étude de faisabilité du FAB franco-suisse a été présenté aux syndicats lors du dernier CTP DSNNA et montre clairement que la création de FAB « coopératifs » est possible.

## **Une vision partagée.**

Nous ne sommes pas les seuls en Europe à croire en ce modèle de FAB. Le JATMWG travaille sans relâche dans le cadre du dialogue social européen afin d'imposer une alternative crédible aux volontés de restructuration de la Commission européenne. En outre, les syndicats confédérés français, SPAC CFTD et USAC CGT, et italiens, CISL, CGIL ET UIL (majoritaires chez les personnels de l'aviation civile italienne), ont signé une déclaration commune sur la politique que doivent suivre leurs pays en matière de FAB. L'objet de cette déclaration étant de cadrer l'éventuelle entrée de l'Italie dans le FAB franco-suisse, de plus en plus probable. La conclusion de ce document est sans appel : « **seule une approche multi-ANSP apportera les améliorations attendues tout en garantissant la protection des droits des employés** ». Nos collègues de l'ENAV rejettent donc aussi le modèle de FAB fusionnel défendu par la Commission européenne.

**Projet MOSAIC** : on peut lire dans le CR du CTP DSNNA du SNCTA que ce dernier « se félicite du soutien des syndicats CGT et CFTD à la coopération entre prestataires via le projet MOSAIC ». Afin d'éviter tout malentendu, nous rappelons que nous sommes contre tout projet de FAB fusionnel tel que MOSAIC. Contrairement à nos collègues corporatistes, notre position sur ce dossier ne change pas au grès du vent et nous défendons depuis toujours la coopération entre prestataires plutôt que la fusion. C'est la pierre angulaire de notre travail au sein du JATMWG.



L'USAC-CGT et le SPAC-CFTD sont membres actifs de la Fédération européenne de travailleurs des Transports (ETF) dont le JATMWG est la branche navigation aérienne. Le JATMWG représente plus de 20.000 personnels en Europe.

